

步骤 7. 检查制动灯开关插接器 D-134 (1 号端子) 与发动机 -A/T-ECU 插接器 D-214 (39 号端子) 之间的线束。

注：检查线束之前，先检查中间插接器 D-230，如有必要，则进行修理。

- 检查输出线路是否断路 / 短路。

问题：检查结果是否正常？

是：如果短路，则检查并修理制动灯开关输出信号的线束和插接器。

否：修理损坏的线束。

步骤 8. 检查制动灯开关插接器 D-134 (1 号端子) 与发动机 -A/T-ECU 插接器 D-214 (39 号端子) 之间的线束。

注：检查线束之前，先检查中间插接器 D-230，如有必要，则进行修理。

- 检查输出线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 9。

否：修理损坏的线束。

步骤 9. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-265。

a. 项目 74: 制动灯开关

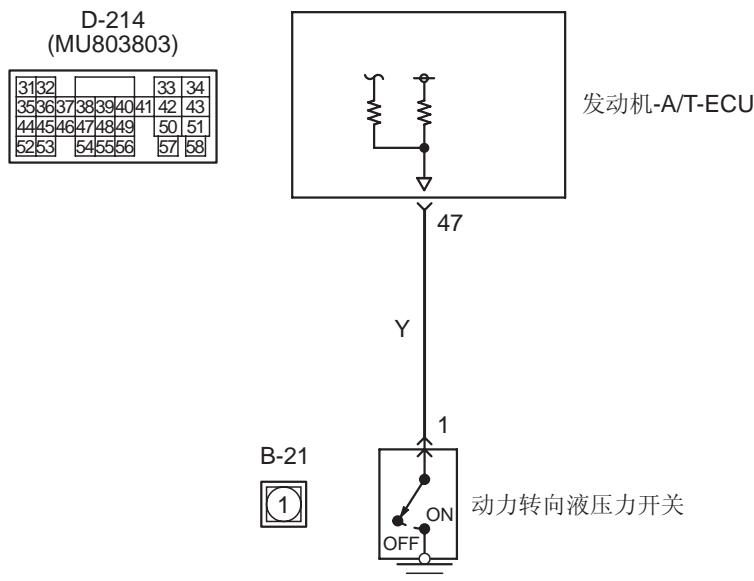
问题：检查结果是否正常？

是：间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障）。

否：更换发动机 -A/T-ECU。

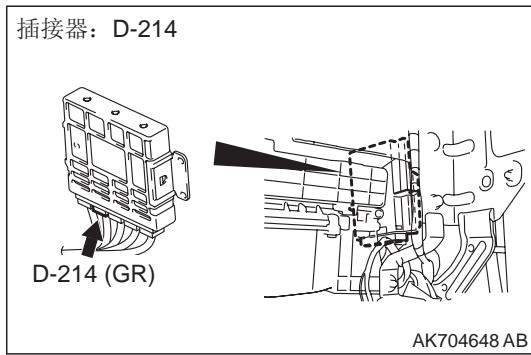
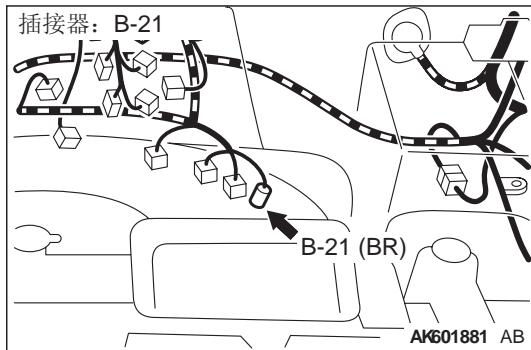
检查程序 27：动力转向液压力开关系统

动力转向液压力开关电路



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色



条件

- 蓄电池电压由发动机 -A/T-ECU (47 号端子) 供至动力转向液压力开关 (1 号端子)。

功能

- 检测转向是否对动力转向液泵施加负载，并将信号输入至发动机 -A/T-ECU。输入动力转向液压力开关 “ON” 信号（动力转向液泵上存在较大负载）时，发动机 -A/T-ECU 进行怠速提升控制。

可能的原因

- 动力转向液压力开关发生故障
- 动力转向液压力开关电路断路 / 短路或插接器接触松动
- 发动机 -A/T-ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. 插接器检查：动力转向液压力开关插接器 B-21

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 2。

否：修理或更换插接器。

步骤 2. 测量动力转向液压力开关插接器 B-21 处的电压。

- 断开插接器，并在线束侧进行测量。
- 点火开关：ON
- 1 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 8。

否：转到步骤 3。

步骤 3. 测量发动机 -A/T-ECU 插接器 D-214 处的电压。

- 测量发动机 -A/T-ECU 的端子电压。
- 点火开关：ON
- 47 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 4。

否：转到步骤 5。

步骤 4. 插接器检查：发动机 -A/T-ECU 插接器 D-214

问题：检查结果是否正常？

是：检查并修理动力转向液压力开关插接器 B-21 (1 号端子) 与发动机 -A/T-ECU 插接器 D-214 (47 号端子) 之间的线束。

- 检查输出线路是否断路。

否：修理或更换插接器。

步骤 5. 插接器检查：发动机 -A/T-ECU 插接器 D-214

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 6。

否：修理或更换插接器。

步骤 6. 检查动力转向液压力开关插接器 B-21 (1 号端子) 与发动机 -A/T-ECU 插接器 D-214 (47 号端子) 之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 7。

否：修理损坏的线束。